【第107号(2025.8)】

人に、街に、大地に。SENKEN
がんばろう!東北

仙建線路グループだより 絆

Protect the Future of the Railroad
鉄道の未来を守る みちのく軌道会

【協力会社紹介】 大崎軌道工業株式会社



皆さんこんにちは、大崎軌道工業の門間です。早いもので出向してから4年4ヶ月が経ちました、絆への投稿も3回目…着任した頃は、レール加工誤りが各軌道会社でワーストワンでした。その為、レール加工実設訓練・対策10箇条及び手順書の周知を年3回計画的に実施し、2020年7月7日からレール加工誤りゼロを継続中です。引続き社員全員が実設訓練を真剣に取組み、技術力向上・Wチエックの重要性を再確認し同じ事象は繰り返さない職場風土を築いていきます。また、今後もチーム小牛田の一員として『当たり前の事を省略せず確実に実践』と『意識込めた確認行為の確実な実践』の2項目を行動目標とし、更なる安全レベルの向上を目指して行きます。

○職場のキーマン紹介



喜藤課長は2023年度1級土木施工管理技士に合格しました。(上級軌工管をしながら、日々の勉強時間をつくり、地道な努力とやる気の結果だと思います)今年度からは、計画担当者として出張所との月間・週間打合せを密に行うとともに、コミュニケーションをしっかり取りながら効率的な要員運用計画の采配をしており、会社の核となる存在です。今後も更なる活躍を期待しています。(コメント:門間)

○機械化推進の取組み(2024年度の振り返り)

昨年度は、レール交換機使用によるロング交換を3回施工(6/6夜:150Rm・8/10夜:450Rm・9/22夜:470Rm)、アンダーカッター使用による道床交換L=60mを10/14夜から6回施工し、どちらもトラブル等もなく無事終了しました。(メーカー指導による事前の取扱訓練・思い起こし訓練は大事かと感じました)いずれの作業も生産性向上、作業の効率化、労力軽減が図られたと思ってます。



【レール交換機取扱訓練】



【アンダーカッター取扱訓練】



【レール交換機によりレール交換】



【アンダーカッターによる道床交換】

○機械化推進の取組み(2025年度の取組み)

2025年度早々にTCM軌道整備を4日間施工し、最初の2日間はメーカー立合・指導のもと施工しました。(初日:4箇所、2日目:6箇所、3日目:11箇所、4日目:13箇所終了し小移動する時に作動油が垂れているのを確認した為、作業中止)

作業にも慣れ始めてきたころでの油漏れ、とても残念でした。(リベンジではありませんが9月下旬から再施工予定になってます)8/10夜、9/15夜にはレール交換機によるロング交換L=675Rmを予定しているので出張所と一体となって、施工検討・現場調査・取扱訓練等を実施しながら、機械化推進に取組んで行きます。





【TCM実設訓練と実践】

【暴力団追放会員之証】

弊社も2025年6月に遅ればせながら不当要求防止責任者講習会受講し、佐藤政宗課長を選任しました。これからも反社会的勢力とは関係を持たない・不当要求には毅然とした態度で対応していきます。



【受講修了書】



【健康経営優良法人】



2025年3月10日に健康経営優良法人2025(中小規模法人部門)の認定を受けることが出来ました。今後も社員の健康を考える企業として、健康管理・健康増進の取組みを継続して進めていきます。

≪職場のホープの紹介(2名)≫

天保 憲志(あまやす けんじ) 26歳

2019年4月入社の天保憲志君は、鉄道に興味があり好奇心旺盛で、積極的に資格取得に励んでいます。昨年度は「軌作責」、今年度「特殊運転者」の資格を取得しました。今後は幅広く活躍することを期待しています。



《鉄道経験》 6年3ヵ月
《抱負》 安全作業
《特技》 ジオラマ製作
《趣味》 模型、プラモデル
《 夢 》 自分の部屋を模型でいっぱいにすること

安住 椋雅(せきね くにひろ) 27歳

2020年8月入社の安住椋雅君は、今年度「軌作責」の資格を取得しました。物静かですが仕事の覚えが早くテキパキと業務にあたっています。今後の更なる活躍に期待しています。



《鉄道経験》 4年11ヵ月
《抱負》 怪我なく安全作業
《特技》 ゲーム
《趣味》 友達とゲーム
《 夢 》 猫をたくさん飼う